

Герой Цусимы Н.М.Бухвостов

Если мы едем из Пушкинских Гор в сторону города Новоржева и, не доезжая деревни Литово, свернем направо на неширокую грунтовую дорогу то, минуя деревни Перхово, Кораблево, Борки, поднимемся на довольно высокую гору. С правой стороны на обширном холме когда-то находилась усадьба Незнаниха, где родился и провел первые детские годы замечательный русский патриот, военный моряк, капитан I ранга, героически сражавшийся и погибший в Цусимском сражении - Николай Михайлович Бухвостов.

Большой пологий холм, покрытый сочной весенней травкой. Остатки фундаментов построек. Вот камни, где была «молочня», а ближе к оврагу, где протекает ручеек, - который когда-то был речкой Вержей, камни «людской» и двух господских домов. Они, как сказал Валентин Сергеевич Иванов, житель соседней деревни Пришвино, были деревянные, двухэтажные, крытые черепицей. Немного дальше - камни фундамента кузницы. Внизу - запруда, мельница находилась на другом берегу реки. Она еще работала в послевоенные годы. На другой стороне дороги, ранее она шла в другом направлении, находились скотные дворы и конюшни. Парка, вероятно, не было. По склону холма к реке спускался сад. Наш проводник указал на отдаленную живописную горку, покрытую молодыми березками, где находилась беседка. Там старики Бухвостовы пили чай. Отец героя Цусимы похоронен на погосте Дубровы, около церкви Св. Троицы, которая была разобрана в 1930-е годы.

Н.М.Бухвостов - потомок первого солдата-гвардейца регулярной армии Петра Великого Бухвостова. Перед нами ксерокопия полного послужного списка героя Цусимского сражения, составленного 8 июня 1904 года, полученная из Государственного архива Военно - Морского флота:

«Капитан I ранга Николай Михайло-

Никифоров Виктор Григорьевич – научный сотрудник Государственного музея-заповедника А.С.Пушкина «Михайловское»

вич Бухвостов. Командир эскадренного броненосца «Император Александр III». Имел ордена и медали: «Св. Владимира 4 ст. с бантом, Св. Анны 2 и 3 ст., Св. Станислава 2 и 3 ст., серебряную медаль в память царствования Императора Александра III, Прусский орден Красного Орла 4 ст., Французский Орден Почетного Легиона Кавалерского Креста, Мекленбург-Шверинский орден Вендской Короны 4 ст., Французский орден офицерского креста, золотой перстень с драгоценными камнями и Португальский орден Бенедикто-Овизского Командирского креста... родился 2 мая 1857 года... сын Надворного Советника...Православный... Воспитывался в Морском училище...»¹.

Поступил в училище 12 сентября 1873 года, гардемаринном стал 30 апреля 1877 года, мичманом - 20 августа следующего года, а лейтенантом - в первый день нового, 1883 года, прослужив на флоте 10 лет. За это время Н.М. Бухвостов плавал на корвете «Варяг», таможенном крейсере «Лебедь», на обоих он исполнял обязанности помощника командира, вахтенным начальником служил на парусной яхте «Забава» и Императорской яхте «Александрия», командовал миноносцами «Палица» и «Канарейка». За салют, произведенный в Петергофе в день рождения «Ея Высочества Великой Княгини Ольги Александровны 1 июня 1883 года, пожалован золотой перстень с драгоценными камнями».

В 1890 году Николай Михайлович Бухвостов был назначен вахтенным начальником на корвет «Рында», которым командовал капитан I ранга Чайковский, и прослужил на нем 4 года, два из которых провел в кругосветном плавании. В чине капитана II ранга в 1895 году в должности старшего офицера на крейсере «Рында» под командованием капитана I ранга Римского-Корсакова (брата композитора) снова участвовал в заграничном плавании и провел в море 349 дней, в следующем году в том же плавании - 165 дней. Потом Николай Михайлович был послан на побережья Черного и Азовского

морей «... для предупреждения занесения в пределы Империи чумной заразы...». Обязанности не свойственные военному моряку он выполнил превосходно. Вернувшись на Балтийский флот, Н.М. Бухвостов командует крейсером II ранга «Рында» и несколько лет участвует «в плаваниях отряда судов Морского Кадетского Корпуса». В 1902 году 6 декабря Николай Михайлович был «произведен в капитаны I ранга. Зимой и весной 1903 года он проводит в заграничном плавании, командуя крейсером «Адмирал Нахимов». 14 сентября его назначают командиром только что построенного эскадренного броненосца «Император Александр III». Он сам испытывает его механизмы в плаваниях по Балтийскому морю.

Последняя запись в графе «Прохождение службы»: «Всемилоостивейше пожалован орденом Св. Владимира 4 ст. с бантом за выслугу 25 лет в офицерских чинах и совершение 8 кампаний... декабрь 27. В графе же «Бытность вне службы» указано, что был в 2-месячном отпуске летом в 1886 году и в таком же отпуске в 1896 году. Холост. «За родителями его...недвижимое имущество, родовое или благоприобретенное - нет...»².

Наверное мало тех, кто не читал замечательный роман А. Новикова-Прибоя «Цусима». В нем говорится и о капитане I ранга, командире эскадренного миноносца «Император Александр III» Николае Михайловиче Бухвостове. В главе «Мы все умрем, но не сдадимся» писатель рассказывает о героической гибели корабля «Император Александр III»: «... Эскадра, никем не управляемая, была предоставлена самой себе. И вот тогда-то на смену «Суворову» явился броненосец «Александр III», с именем которого навсегда останутся связанными наиболее жуткие воспоминания об ужасах Цусимы. После того, как эскадра лишилась адмирала, он стал во главе боевой колонны и повел ее дальше. На этот броненосец обрушился весь огонь двенадцати японских кораблей. А он, приняв на себя всю тяжесть артиллерийского удара, ценой своей гибели спасал остальные наши суда... В продолжение не-

скольких часов он с выдающимся мужеством вел бой против подавляющих сил врага... не выдержал, наконец, неприятельского натиска. В шесть часов, сильно накренившись, он вышел из строя. Вид у него был в это время ужасный. С массой пробоин в бортах, с разрушенными верхними надстройками, он весь окутался черным дымом. Из проломов, из кучи разбитых частей вырывались фонтаны огня. Казалось, что огонь вот-вот доберется до бомбовых погребов... Но броненосец через некоторое время оправился и, слабо отстреливаясь, снова вступил в боевую колонну.

Это была последняя попытка оказать врагу сопротивление... Кто же именно был тем фактическим командующим, который так талантливо маневрировал в железных тисках японцев? Был ли это командир корабля капитан I ранга Бухвостов, его старший офицер Племянников или под конец последний уцелевший в строю младший из мичманов?.. Это навсегда останется тайной...

«Александр III» продержался еще каких-нибудь двадцать-тридцать минут... Очевидно, у него испортился рулевой привод, руль остался положенным на борт. От циркуляции получился сильный крен. Вода, разливалась внутри броненосца, хлынула к накренившемуся борту, и сразу все было кончено... он повалился набок, словно подрубленный дуб. Многие из его экипажа посыпались в море, другие, по мере того как переворачивалось судно, ползли по его днищу, к килу. Потом он сразу перевернулся и около двух минут продолжал плавать в таком положении. К его огромному днищу, поросшему водорослями, прилипли люди. Полагая, что он еще долго будет так держаться на поверхности моря, на него полезли и те, которые уже барахтались в волнах. Издали казалось, что что плавают морское чудовище, распустив пряди водорослей и показывая рыжий хребет кияля...

Там, где был «Александр III», катились крупные волны... из девятисот человек его экипажа не осталось в живых ни одного».

Примечания

1. РГАВМФ. Ф. 406, оп. 7, ед. хр. 409, л. 102.
2. Там же. Л. 107 об.
3. Новиков-Прибой. А. Цусима. М. 1994. Т. 2. С. 226.